Из материала Нобелевского комитета:

Научным прорывом **Роберта Фогеля** была его книга (1964) о роли железных дорог в американской экономике. Шумпетер и Ростоу, при всеобщем одобрении, доказывали, что современный экономический рост связан с некоторыми выдающимися открытиями. Фогель с необычайной точностью исследовал эту гипотезу и отверг ее. Экономическое развитие определяла сумма многочисленных технических изменений, а не несколько великих открытий.

Интуитивно нам кажется правдоподобным, что громадная транспортная система играет решающую роль в развитии. Чтобы оценить важность железных дорог, Фогель сконструировал гипотетическую альтернативу, т.н. контрфактическую историографию и обнаружил, что их вклад в рост ВНП был менее трех процентов.

Вторая основная работа Фогеля (1974) рассматривала рабство как институт и его роль в экономическом развитии США. Фогель опроверг общепринятое мнение о том, что рабство было неэффективным и неприбыльным способом организации. Оно прекратило свое существование не по экономическим, а по политическим причинам.

Третьей сферой исследований Фогеля была экономическая демография, в частности изменение уровня смертности в долгосрочном периоде и ее отношение к уровню жизни. Его вывод состоит в том, что только меньше половины темпа снижения смертности до современного прорыва в медицине может быть отнесено на лучшее питание.

Тщательный критический анализ очень разных источников делает критику работы Фогеля с эмпирических позиций очень трудным делом. Ее методологическая новизна оказала очень большое влияние на дальнейшие исследования.